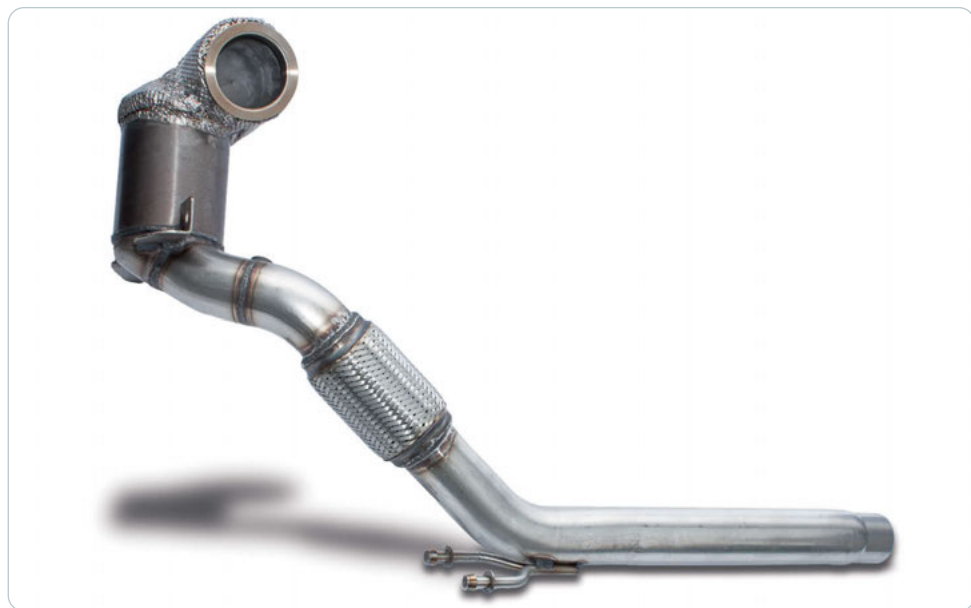


HJS-NR. 90 95 1110 (Ø 70 MM)
HJS-NR. 90 95 1115 (Ø 76 MM)



HJS-TUNING KATALYSATOR | HJS-TUNING CATALYST
GB - 34

**VW, AUDI, SEAT & SKODA 1.8 / 2.0 TURBO
EURO 6**

Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von **HJS Emission Technology** gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of **HJS Emission Technology**. We reserve all rights in connection with this document.

INHALT | CONTENT

| | |
|---------------------------------|--------------|
| DEUTSCH | 4 - 5 |
| Allgemein | 4 |
| Einbauhinweise | 4 |
| Einbauanleitung | 4 - 5 |
| | |
| ENGLISH | 6 - 7 |
| General Information | 6 |
| Installation instructions | 6 - 7 |
| | |
| VERWENDUNG APPLICATION | 8 |

PRODUKT INFORMATION

ALLGEMEIN

HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung (siehe letzte Seite) verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.

HINWEIS:

Der Katalysator wurde mit einer Integral-Isolierung zum Schutz vor Strahlungswärme von temperaturempfindlichen Motorbauteilen ausgestattet. Beim erstmaligen Einsatz, kann es zu einer leichten Rauchentwicklung im Bereich der Isolierung kommen.

Es empfiehlt sich, die Abgasanlage nach kurzer Betriebsdauer erneut auf Dichtigkeit zu überprüfen und anschließend alle Befestigungen nochmals nachzuziehen.

EINBAUHINWEISE

Die Gemischaufbereitung, Lambdaregelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.

Zur Montage des Tuningkatalysators in Verbindung mit der Serienanlage ist der mitgelieferte Adapter inkl. Schellen zu verwenden.

Wir empfehlen, den Dichtring zwischen Turbolader und Katalysator zu erneuern.

PRODUKTINFORMATION

EINBAUANLEITUNG

1. Tuningkatalysator lose vormontieren

- 1.1 Tuningkatalysator mit V-Bandschelle am Turbolader zentrieren und so vormontieren, dass ein zentrisches Verdrehen des Tuningkatalysators über die V-Bandschelle noch möglich ist.
- 1.2 Linker Katalysator-Halter durch verdrehen des Katalysators zur Anlage an den Motorhalter bringen und Verschraubungen festziehen.
- 1.3 Verstellbarer Haltewinkel rechts lösen und am rechten Katalysator-Halter zur Anlage bringen, anschließend die Verschraubungen festziehen.
- 1.4 V-Bandschelle festziehen.
- 1.5 Die beiden Halter nach dem Flexteil in die Gummis setzen.



Achtung: Die originale Position der Halterkonsole muss beibehalten werden.

- 1.6 Katalysator und Abgasanlage mit Adapter verbinden.
Bei den 1.8er Modellen wird ein Adapterstück benötigt:
HJS-Nr. 90 60 5531 (Ø 70 mm auf Ø 60 mm) / **HJS-Nr. 90 60 5732** (Ø 76 mm auf Ø 60 mm)

2. Die gesamte Abgasanlage spannungsfrei ausrichten

3. Tuningkatalysator fest montieren

- 3.1 Alle Verbindungselemente in der o.g. Reihenfolge nach Vorschriften des Fahrzeugherstellers mit dem Drehmomentschlüssel verschrauben, so dass sich die Anlage nicht verdrehen kann und alle Anschlüsse gasdicht sind.

4. Dichtigkeitsprüfung

- 4.1 Motor starten und die Abgasanlage auf Dichtigkeit überprüfen.

5. **Wir empfehlen nach der ersten Probefahrt die V-Band Schelle am Turbolader nochmal nachzuziehen.**

PRODUCT INFORMATION

GENERAL INFORMATION

HJS tuning catalysts are approved in compliance with **ECE Regulation No 103**. This is identifiable by the embossing on the nameplate. These catalytic converters can be installed in all vehicles that fall within the scope of application as stipulated in the approval certificate (see last page) without any need for an additional entry in the registration documentation. There is no need for vehicle owners to carry the approval certificate with them.

NOTE:

The catalyst has been fitted with integrated insulation to protect temperature-sensitive engine components against radiant heat. This insulation can give off a small amount of smoke the first time the vehicle is driven following installation of the catalyst.

We recommend to check the exhaust system for leaks again after a short period of operation and tighten all of the connecting elements again.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

The fuel management, lambda (oxygen sensor) control and ignition systems must be checked to make sure that they are functioning perfectly. The spark plugs, HT leads and connections etc. must be replaced as necessary.

Use the adapters and clamps supplied with the tuning catalyst when installing the catalyst in conjunction with the standard system.

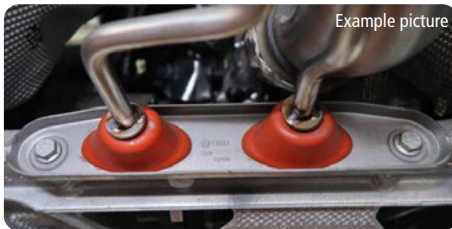
We recommend to replace the gasket between the turbocharger and the catalyst.

PRODUCT INFORMATION

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Preassemble the tuning catalyst loosely.

- 1.1 Center the tuning catalyst and V band clamp with the turbocharger and preassemble it such that the catalyst can still be rotated centrically with the aid of the V band clamp.
- 1.2 By rotating the catalyst towards the exhaust system, move the left-hand bracket of the catalyst so that it is positioned up against the engine bracket and tighten the bolted connection.
- 1.3 Unscrew the adjustable retaining bracket on the right in the vehicle and position it up against the right-hand bracket of the catalyst. Then tighten the bolted connection.
- 1.4 Tighten the V band clamp.
- 1.5 Insert the two bars of the lower bracket downstream of the flexible section into the rubber elements.



⚠ Attention: The original position of the bracket must be maintained.

1.6 Connect the catalyst and exhaust system using the adapter.

For the 1.8 series an adapter is required:

HJS-No. 90 60 5531 (Ø 70 up to Ø 60 mm) / HJS-No. 90 60 5732 (Ø 76 up to Ø 60 mm)

2. Align the entire exhaust system so that it is free from strain.

3. Fit the tuning catalyst securely.

- 3.1 Screw together all connecting elements in the order stated above using a torque wrench and in line with the vehicle manufacturer's instructions, so that the system cannot rotate or twist and all connections are gas-tight.

4. Check for leaks.

- 4.1 Start the engine and check that the exhaust system has no leaks.

5. We recommend to re-tighten the clamp on the turbocharger after the first test drive.

VERWENDUNG | APPLICATION

AUDI

| MODEL | KBA-TYP | LTR/KW | MOTORTYP | NORM |
|------------|---------|---------|----------|--------|
| A3 III 1.8 | 8V | 1.8/132 | CJSA * | Euro 6 |

VW

| MODEL | KBA-TYP | LTR/KW | MOTORTYP | NORM |
|-----------------------------------|---------|---------|----------|--------|
| Golf VII 2.0 GTI | AU | 2.0/162 | CHHB | Euro 6 |
| Golf VII 2.0 GTI | AU | 2.0/162 | CXDA | Euro 6 |
| Golf VII 2.0 GTI | AU | 2.0/169 | CHHA | Euro 6 |
| Golf VII 2.0 GTI (Clubsport) | AU | 2.0/195 | CJXE | Euro 6 |
| Golf VII 2.0 GTI (Clubsport S) | AU | 2.0/228 | CJXG | Euro 6 |
| Passat VII 2.0 | 3C | 2.0/162 | CHHB | Euro 6 |

SEAT

| MODEL | KBA-TYP | LTR/KW | MOTORTYP | NORM |
|------------------------|---------|---------|----------|--------|
| Leon III 1.8 ST | 5F | 1.8/132 | CJSA * | Euro 6 |
| Leon III 2.0 Cupra | 5F | 2.0/195 | CJXE | Euro 6 |
| Leon III 2.0 Cupra-R | 5F | 2.0/206 | CJXA | Euro 6 |
| Leon III 2.0 Cupra 290 | 5F | 2.0/213 | CJXH | Euro 6 |
| Leon III 2.0 Cupra 300 | 5F | 2.0/221 | CJXC | Euro 6 |

SKODA

| MODEL | KBA-TYP | LTR/KW | MOTORTYP | NORM |
|--------------------|---------|---------|----------|--------|
| Octavia III 1.8 | 5E | 1.8/132 | CJSA * | Euro 6 |
| Octavia III 2.0 RS | 5E | 2.0/162 | CHHB | Euro 6 |
| Octavia III 2.0 RS | 5E | 2.0/169 | CHHA | Euro 6 |
| Suberb III 2.0 | 3T (3V) | 2.0/162 | CHHB | Euro 6 |

* Adapterstück HJS-Nr. 90 60 5531 (Ø 70 auf Ø 60mm) / HJS-Nr. 90 60 5732 (Ø 76 auf Ø 60mm) wird benötigt.
 Adapter HJS-No. 90 60 5531 (Ø 70 up to Ø 60mm) / HJS-No. 90 60 5732 (Ø 76 up to Ø 60mm) is required.