

HJS-NR. 90 81 3000 (Ø 89/70 MM)



HJS-TUNING KATALYSATOR | HJS-TUNING CATALYST  
GB - 44

HYUNDAI I30N/PERFORMANCE  
EURO 6

**Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland**

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von **HJS Emission Technology** gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of **HJS Emission Technology**.  
We reserve all rights in connection with this document.

# INHALT | CONTENT

DEUTSCH	4 - 5
Allgemein	4
Einbauanleitung	5
ENGLISH	7 - 7
General Information	7
Installation instructions	8 - 9
NOTIZEN   NOTES	10 - 11
VERWENDUNG   APPLICATION	12

## VORSICHT | CAUTION



Bezeichnet eine mögliche gefährliche Situation. Wenn die Information nicht befolgt wird, können Sachschäden sowie leichte oder mittlere Körperverletzungen die Folge sein.

Indicates a potentially hazardous situation. Failure to comply with this information may result in property damage and minor or moderate injury.

## HINWEIS | NOTE



Bezeichnet allgemeine Hinweise, nützliche Anwender-Tipps und Arbeitsempfehlungen, welche aber keinen Einfluss auf die Sicherheit und Gesundheit des Personals haben. Hebt nützliche Tipps und Empfehlungen sowie Informationen für einen effizienten und störungsfreien Betrieb hervor.

Refers to general information, useful user tips and work recommendations which, however, have no influence on the safety and health of personnel. Raises useful tips and recommendations and information for efficient and trouble-free operation.



Persönliche Schutzausrüstung verwenden! Dieser Sicherheitshinweis ist unbedingt zu beachten – aus Gründen Ihrer Sicherheit.

Use personal protective equipment! This safety advice must be strictly observed - for your own safety.

# PRODUKTINFORMATION

## ALLGEMEIN

HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung (siehe letzte Seite) verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.

## HINWEIS



Der Katalysator wurde mit einer Integral-Isolierung zum Schutz vor Strahlungswärme von temperaturempfindlichen Motorbauteilen ausgestattet. Beim erstmaligen Einsatz, kann es zu einer leichten Rauchentwicklung im Bereich der Isolierung kommen. Die Entsorgung erfolgt über ein zertifiziertes Katalysator-Recycling Unternehmen.

# EINBAUANLEITUNG

## VORSICHT



Heiße Oberflächen! Verbrennungsgefahr! Alle Arbeiten nur bei abgekühlter Abgasanlage durchführen!

## HINWEIS



Beim Ein- und Ausbau sind in allen Punkten die Herstellervorgaben zu beachten! Die Gemischaufbereitung, Lambdaregelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.



Sicherheitsschuhe und Handschuhe tragen!

1. Vor dem Anheben des Fahrzeuges Motorabdeckung entfernen.
- 1.1 Lambdasonden Steckverbindungen trennen und Breitbandsonde ① herausbauen.  
Die beiden Sonden vor dem Ausbau markieren, um eine Verwechslung zu vermeiden.



- 1.2 Hitzeschutzblech über der Downpipe ausbauen. Verschraubung des Hitzeschutzblechs am Turbolader entfernen, um Zugang zur Verschraubung der Downpipe am Turbolader zu schaffen.
2. Fahrzeug anheben und Unterbodenverkleidung entfernen.

# EINBAUANLEITUNG

## 2.1 Monitorsonde ② ausbauen.

(Durch den Radkasten vorne rechts ist die Monitorsonde zugänglich.)



3. Flexrohr zwischen Downpipe und Abgasanlage lösen und ausbauen.
  - 3.1 Abgasanlage am mittleren Halter aushängen und abstützen.
  - 3.2 Die zwei Schrauben vom Halter der Downpipe von unten entfernen.
4. Fahrzeug ablassen und die Verschraubung zwischen Downpipe und Turbolader lösen.
  - 4.1 Die Downpipe vorsichtig nach unten ablegen.
5. Fahrzeug anheben und Downpipe durch vorsichtiges Drehen im Uhrzeigersinn herausnehmen. Durch unachtsames Reißen können umliegende Bauteile beschädigt werden.
6. Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.
  - 6.1 Wir empfehlen, die Dichtungen zwischen Turbolader und Downpipe, sowie zwischen Downpipe und Abgasanlage, zu erneuern.
  - 6.2 Downpipe und Flexrohr lose vormontieren. Für die Verbindung der Downpipe an das Flexrohr ist der mitgelieferte Schraubensatz zu verwenden. Die Abgasanlage spannungsfrei ausrichten. Die zwei Schrauben vom Halter der Downpipe von unten ansetzen (nicht festziehen).
  - 6.3 Alle Verbindungselemente in Strömungsrichtung vom Turbolader abwärts der Reihenfolge nach festziehen. Die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmomente sind einzuhalten.
  - 6.4 Motor starten und die Abgasanlage auf Dichtigkeit überprüfen.
7. Es empfiehlt sich, die Abgasanlage nach kurzer Betriebsdauer erneut auf Dichtigkeit zu überprüfen und anschließend alle Befestigungen nochmals nachzuziehen.

# PRODUCT INFORMATION

## GENERAL INFORMATION

HJS tuning catalysts are approved in compliance with **ECE Regulation No 103**. This is identifiable by the embossing on the nameplate. These catalytic converters can be installed in all vehicles that fall within the scope of application as stipulated in the approval certificate (see last page) without any need for an additional entry in the registration documentation. There is no need for vehicle owners to carry the approval certificate with them.

### NOTE



The catalytic converter was equipped with integral insulation to protect temperature-sensitive engine components from radiant heat.

When used for the first time, a slight development of smoke can occur in the area of the insulation.

Disposal is carried out via a certified catalyst recycling company.

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## CAUTION



Hot surfaces! Danger of burns! Carry out all work when the exhaust system has cooled down!

## NOTE



The manufacturer's instructions must be observed in all points during installation and removal! The mixture preparation, lambda control and ignition system must be checked to ensure proper function. Spark plugs, cable connections etc. must be replaced if necessary.



Wear safety shoes and gloves!

1. Remove the engine cover before lifting the vehicle.
- 1.1 Disconnect the lambda sensors from the plug connections and remove the broadband sensor ①. Mark the two probes before removing them to avoid confusion.



- 1.2 Remove the heat protection plate above the downpipe. Remove the bolts from the heat protection plate from the turbocharger to gain access to the downpipe on the turbocharger.
2. Lift the vehicle and remove the underbody panel.

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## 2.1 Remove monitor probe ②.

(The monitor probe is accessible through the front right wheel housing.)



## 3. Loosen and remove the flexible pipe between the downpipe and the exhaust system.

3.1 Unhook the exhaust system from the middle bracket and support it.

3.2 Remove the two screws from the downpipe holder from below.

4. Drain the vehicle and loosen the screw connection between the downpipe and the turbocharger.

4.1 Carefully pull the downpipe downwards.

5. Lift the vehicle and remove the downpipe by carefully turning it clockwise. Careless tearing may damage surrounding components.

6. The installation is carried out in reverse order.

6.1 We recommend replacing the seals between turbocharger and downpipe as well as between downpipe and exhaust system.

6.2 Pre-assemble downpipe and flexible pipe loosely. Use the supplied screw set to connect the downpipe to the flexible pipe. Align the exhaust system free of tension. Insert the two screws from the downpipe holder from below (do not tighten).

6.3 Tighten all connecting elements in the direction of flow from the turbocharger downwards in the order shown. The torques specified by the vehicle manufacturer must be observed.

6.4 Start the engine and check the exhaust system for leaks.

7. It is recommended to check the exhaust system for leaks again after a short period of operation and then to retighten all fastenings.





# VERWENDUNG | APPLICATION

## HYUNDAI

MODEL	KBA-TYP	LTR/KW	MOTORTYP
i30N	PDE N	2.0/184	G4KH
i30N Performance	PDE N	2.0/202	G4KH