

**HJS-Nr. 90 82 1170**

**(Ø 96/60 mm)**







**HJS-Tuning Katalysator | HJS-Tuning Catalyst**

**E<sub>24</sub> 103R-000741**

**AUDI – CUPRA · 2.5 Turbo - Allrad**

**Euro 6d**

-  [www.hjs-motorsport.com](http://www.hjs-motorsport.com)
-  [www.facebook.com/hjsmotorsporttuning](https://www.facebook.com/hjsmotorsporttuning)
-  [www.instagram.com/hjsmotorsporttuning](https://www.instagram.com/hjsmotorsporttuning)
-  [www.youtube.com](https://www.youtube.com)

**HJS**  
**MOTORSPORT & TUNING**

**Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland**

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von **HJS Emission Technology** gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of **HJS Emission Technology**.

We reserve all rights in connection with this document.

# Inhalt | Content

## Deutsch

Sicherheitshinweise .....	4
Allgemeines .....	4
Einbauhinweise.....	5
Einbauanleitung.....	6-7

## Englisch

Safety instructions .....	4
General information .....	8
Installation notes.....	9
Installation instructions .....	10-11

<b>Verwendung   Application</b> .....	12
---------------------------------------	----

# Sicherheit | Safety

## Sicherheitshinweise | Safety instructions

### VORSICHT | CAUTION



Bezeichnet eine mögliche gefährliche Situation. Wenn die Information nicht befolgt wird, können Sachschäden sowie leichte oder mittlere Körperverletzungen die Folge sein.

Indicates a potentially hazardous situation. Failure to comply with this information may result in property damage and minor or moderate injury.

### HINWEIS | NOTE



Bezeichnet allgemeine Hinweise, nützliche Anwender-Tipps und Arbeitsempfehlungen, welche aber keinen Einfluss auf die Sicherheit und Gesundheit des Personals haben. Hebt nützliche Tipps und Empfehlungen sowie Informationen für einen effizienten und störungsfreien Betrieb hervor.

Refers to general information, useful user tips and work recommendations which, however, have no influence on the safety and health of personnel. Raises useful tips and recommendations and information for efficient and trouble-free operation.



Persönliche Schutzausrüstung verwenden! Dieser Sicherheitshinweis ist unbedingt zu beachten - aus Gründen Ihrer Sicherheit.

Use personal protective equipment! This safety advice must be strictly observed - for your own safety.

# Produktinformation

## Allgemein

HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung (siehe letzte Seite) verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.

# Einbauhinweise

## VORSICHT



Heiße Oberflächen! Verbrennungsgefahr! Alle Arbeiten nur bei abgekühlter Abgasanlage durchführen!

## HINWEIS



Der Katalysator wurde mit einer Integral-Isolierung zum Schutz vor Strahlungswärme von temperaturempfindlichen Motorbauteilen ausgestattet. Beim erstmaligen Einsatz, kann es zu einer leichten Rauchentwicklung im Bereich der Isolierung kommen.

Beim Ein- und Ausbau sind in allen Punkten die Herstellervorgaben zu beachten! Die Gemischaufbereitung, Lambdaregelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.

Wir empfehlen, den Dichtring zwischen Turbolader und Katalysator zu erneuern.

Nach dem Einbau einer HJS Tuning Downpipe mit OPF empfehlen wir, die Adaptionenwerte entsprechend der Vorgaben des jeweiligen Fahrzeugherstellers zurück zu setzen. Die Vorgehensweise ist je nach Fahrzeughersteller in den handelsüblichen Diagnosegeräten bzw. in deren Diagnosesoftware hinterlegt. Hierdurch findet eine Neuanpassung von Parametern statt, die die Alterung bzw. Serienstreuung über die Fahrzeuglebensdauer ausgleicht. Dies ist wichtig, um Fehlermeldungen nach dem Einbau einer Downpipe zu vermeiden. Das Anlernen der neuen Adaptionenwerte findet über den gesamten Drehzahl- und Lastbereich statt, welches anfänglich zu einem unruhigen Motorlauf führen kann.



Der Einbau ist ausschließlich durch das qualifizierte Fachpersonal einer Kfz-Werkstatt durchzuführen.



Die Entsorgung des alten Katalysators erfolgt über ein zertifiziertes Katalysator-Recycling Unternehmen.



Sicherheitsschuhe und Handschuhe tragen!

# Einbauanleitung

## HINWEIS



### Erforderliche Vorarbeiten

- **Luftfiltergehäuse** ausbauen
- **Träger Luftfiltergehäuse** ausbauen
- **Strom + Massekabel + 6 poligen Stecker – Lenkung** lösen
- **Klemmschelle – Lenksäule innen** lösen
- **Räder vorne** abnehmen

1. Traggelenke, Spurstangen & Koppelstangen rechts & links lösen.
2. Sensorgestänge & Stecker Leuchtweitenregelung lösen.
3. Der Aggregateträger inklusive des Halters für das Abgasrohr sind nach Herstellervorgaben zu demontieren. Der Halter für das Abgasrohr kann wiederverwendet werden und ist vor dem Ausbau zu markieren, um ein Verdrehen zu vermeiden.
4. Abgasanlage nach Katalysator demontieren.
5. Hitzeschutzblech über OPF ausbauen.
6. Sensoren OPF & Katalysator ausbauen.
7. Kardanwelle nach hinten schieben, dazu Motor nach vorne drücken.
8. Die Schraube der V-Bandschelle zwischen Turbolader und Katalysator lösen und V-Bandschelle ausbauen.
9. Katalysator ausbauen.
10. Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.
11. Downpipe mit V-Bandschelle am Turbolader zentrieren und so vormontieren, dass ein zentrisches Verdrehen des Tuningkatalysators über die V-Bandschelle noch möglich ist. Die Abgasanlage ausrichten. Die Schrauben ansetzen aber noch nicht festziehen.
12. Abgasanlage spannungsfrei ausrichten, anschließend alle Schrauben in Gasrichtung vom Turbolader abwärts der Reihenfolge nach festziehen. Die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmomente sind einzuhalten.

# Einbauanleitung

13. Kardanwelle nach Herstellervorgaben einbauen.
14. Sensoren OPF & Katalysator einbauen.
15. Hitzeschutzblech über OPF einbauen.
16. Der Aggregateträger inklusive des Halters für das Abgasrohr sind nach Herstellervorgaben einzubauen. Der Halter für das Abgasrohr kann wiederverwendet werden.
17. Sensorgestänge & Stecker Leuchtweitenregelung montieren.
18. Traggelenke, Spurstangen & Koppelstangen rechts & links festziehen.
19. Räder vorne montieren.
20. Klemmschelle – Lenksäule innen verbinden.
21. Strom + Massekabel + 6 poligen Stecker – Lenkung verbinden.
22. Träger Luftfiltergehäuse einbauen.
23. Luftfiltergehäuse einbauen.
24. Motor starten und die Abgasanlage auf Dichtigkeit überprüfen.
25. Es empfiehlt sich, die Abgasanlage nach kurzer Betriebsdauer erneut auf Dichtigkeit zu überprüfen und anschließend alle Befestigungen nochmals nachzuziehen.

**Bei allen Arbeiten sind die Herstellervorgaben zu befolgen!**

**Abschließend muss eine Achsvermessung durchgeführt werden und ggfs. die Spur eingestellt werden.**

# Product information

## General Information

HJS tuning catalysts are approved in compliance with **ECE Regulation No 103**. This is identifiable by the embossing on the nameplate. These catalytic converters can be installed in all vehicles that fall within the scope of application as stipulated in the approval certificate (see last page) without any need for an additional entry in the registration documentation. There is no need for vehicle owners to carry the approval certificate with them.



# Installation notes

## CAUTION



Hot surfaces! Danger of burns! Carry out all work when the exhaust system has cooled down!

## NOTE



The catalyst has been fitted with integrated insulation to protect temperature-sensitive engine components against radiant heat. This insulation can give off a small amount of smoke the first time the vehicle is driven following installation of the catalyst. Disposal is carried out via a certified catalyst recycling company.

The manufacturer's instructions must be observed in all points during installation and removal! The mixture preparation, lambda control and ignition system must be checked to ensure proper function. Spark plugs, cable connections etc. must be replaced if necessary.

We recommend to replace the gasket between the turbocharger and the catalyst.

After installing an HJS Tuning Downpipe with OPF, we recommend resetting the adaptation values according to the specifications of the respective vehicle manufacturer. Depending on the vehicle manufacturer, the procedure is stored in the commercially available diagnostic devices or in their diagnostic software. This results in a readjustment of parameters that compensates for ageing or series dispersion over the vehicle's service life. This is important to avoid error messages after the installation of a downpipe. The learning of the new adaptation values takes place over the entire speed and load range, which can initially lead to an irregular engine running.



All work procedures must be carried out by qualified staff of a vehicle workshop.



The old catalyst is disposed of by a certified catalyst recycling company.



Wear safety shoes and gloves!

# Installation instructions

## NOTE



### Required preliminary work

- Remove **air filter housing**
- Remove **air filter housing support**
- Disconnect **power + earth cable + 6-pin plug - Steering system**
- Loosen **clamp - steering column inside**
- Remove **front wheels**

1. Loosen the suspension joints, track rods & coupling rods on the right & left.
2. Disconnect the sensor linkage and the connector for the headlamp levelling system.
3. The genset support including the holder for the exhaust pipe must be dismantled according to the manufacturer's instructions. The holder for the exhaust pipe can be reused and must be marked before removal to avoid twisting.
4. Dismantle the exhaust system according to the catalytic converter.
5. Remove the heat protection plate above the OPF.
6. Remove sensors OPF & catalytic converter.
7. Push the propshaft backwards while pushing the engine forwards.
8. Loosen the screw of the V-clamp between turbocharger and catalytic converter and remove the V-clamp.
9. Remove the catalytic converter.
10. The installation is carried out in reverse order.
11. Centre the downpipe on the turbocharger with the V-band clamp and pre-assemble it in such a way that it is still possible to turn the tuning catalytic converter centrally via the V-band clamp. Align the exhaust system. Position the screws but do not tighten them yet.
12. Align the exhaust system so that it is stress-free, then tighten all screws in the direction of the throttle from the turbocharger downwards in the order given. The torques specified by the vehicle manufacturer must be observed.

# Installation instructions

13. Install the cardan shaft according to the manufacturer's instructions.
14. Install OPF & catalytic converter sensors.
15. Install heat shield over OPF.
16. The genset support including the holder for the exhaust pipe must be installed according to the manufacturer's specifications. The holder for the exhaust pipe can be reused.
17. Fit the sensor linkage and the connector for the headlamp levelling system.
18. Tighten suspension joints, tie rods & coupling rods right & left.
19. Mount front wheels.
20. Connect clamp - steering column inside.
21. Connect power + earth cable + 6-pin plug - Steering system.
22. Install air filter housing support.
23. Install the air filter housing.
24. Start the engine and check the exhaust system for leaks.
25. We recommend that you check the exhaust system for leaks again after a short period of operation and then retighten all fasteners.

**Follow the manufacturer's instructions for all work!**

**Finally, a wheel alignment must be carried out and, if necessary, the track adjusted.**

# Verwendung | Application

## Audi

Modell Model	KBA-Typ Type	Ltr./kW Ltr./kW	Motortyp Engine type	Abgasnorm Emission standard
RS 3 III Sportback/Limousine - quattro	8V	2.5/294	DNWA	Euro 6d
RS 3 III Sportback/Limousine - quattro	GY	2.5/294	DNWC	Euro 6d
RS Q3 Sportback - quattro	F3	2.5/294	DNWA	Euro 6d
TT RS Roadster/Coupé - quattro	8J	2.5/294	DNWA	Euro 6d

## Cupra

Modell Model	KBA-Typ Type	Ltr./kW Ltr./kW	Motortyp Engine type	Abgasnorm Emission standard
Formentor VZ5	KM	2.5/287	DNWB	Euro 6d